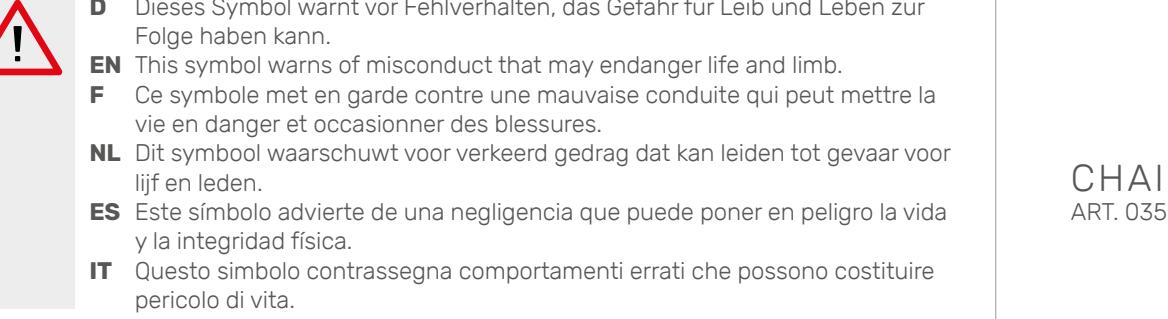


**D WICHTIG**  
Vor Montage und Gebrauch sorgfältig lesen. Aufbewahren für späteres Nachschlagen.  
**EN IMPORTANT**  
Read carefully before mounting and use. Keep for future reference.  
**F IMPORTANT**  
À lire attentivement avant le montage et l'utilisation. Conserver les instructions de montage et d'utilisation pour toute consultation ultérieure.  
**NL BELANGRIJK**  
Lees deze handleiding goed door voor montage en gebruik. Bewaar hem voor later.  
**ES IMPORTANTE**  
Lea atentamente antes de montar y utilizar el producto. Conserve para futuras consultas.  
**IT IMPORTANTE**  
Leggere attentamente prima del montaggio e dell'utilizzo. Conservare le presenti istruzioni per poterle consultare anche in futuro.



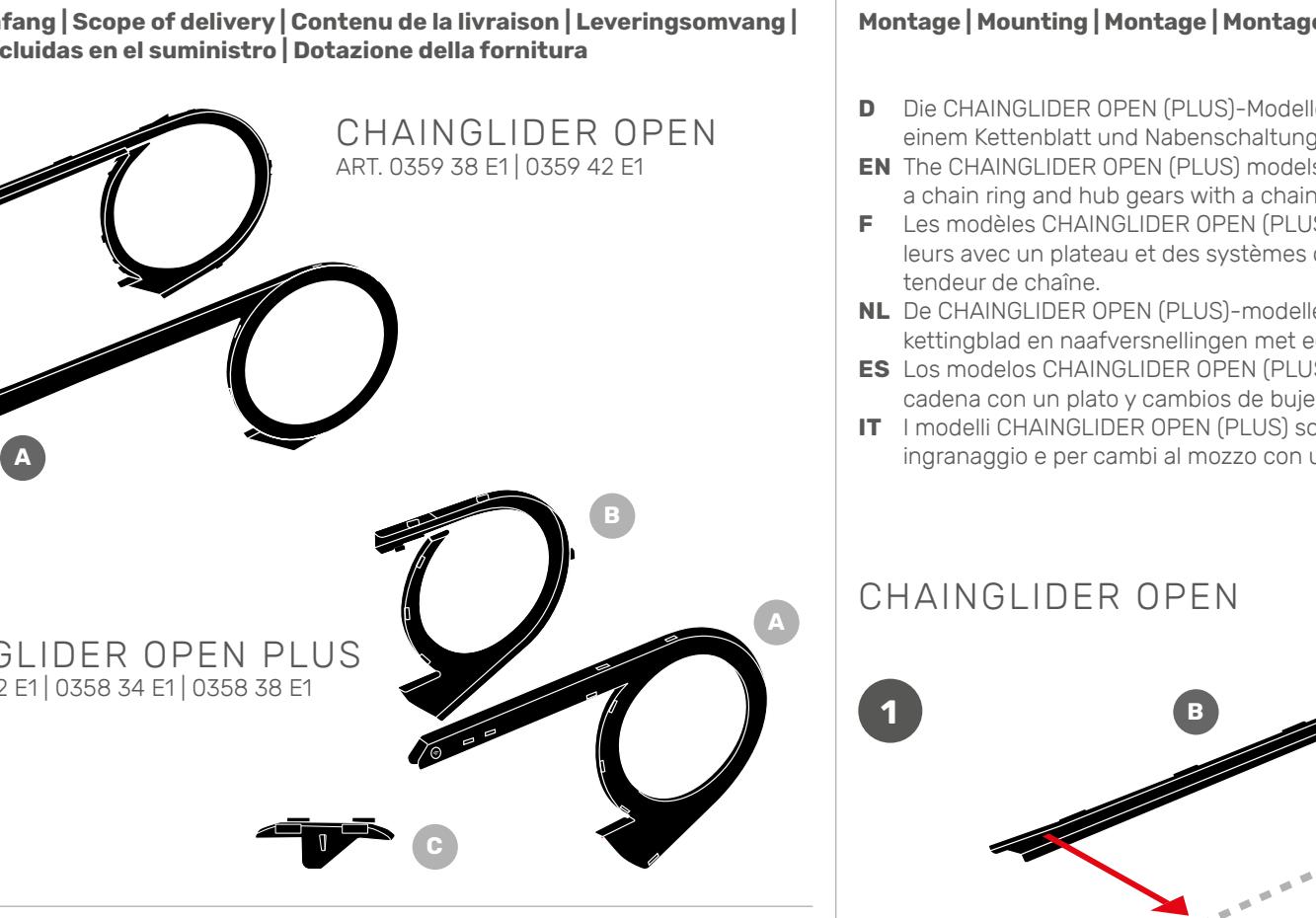
  
 <https://www.hebie.de/chainglider-open-ma>  
Montagvideo | Mounting video | Vidéo de montage |  
Montagvideo | Video de montaje | Video di montaggio

  
0359 38 E1 | 0359 42 E1  
CHAINGLIDER OPEN  
0358 32 E1 | 0358 34 E1 | 0358 38 E1  
CHAINGLIDER  
OPEN PLUS

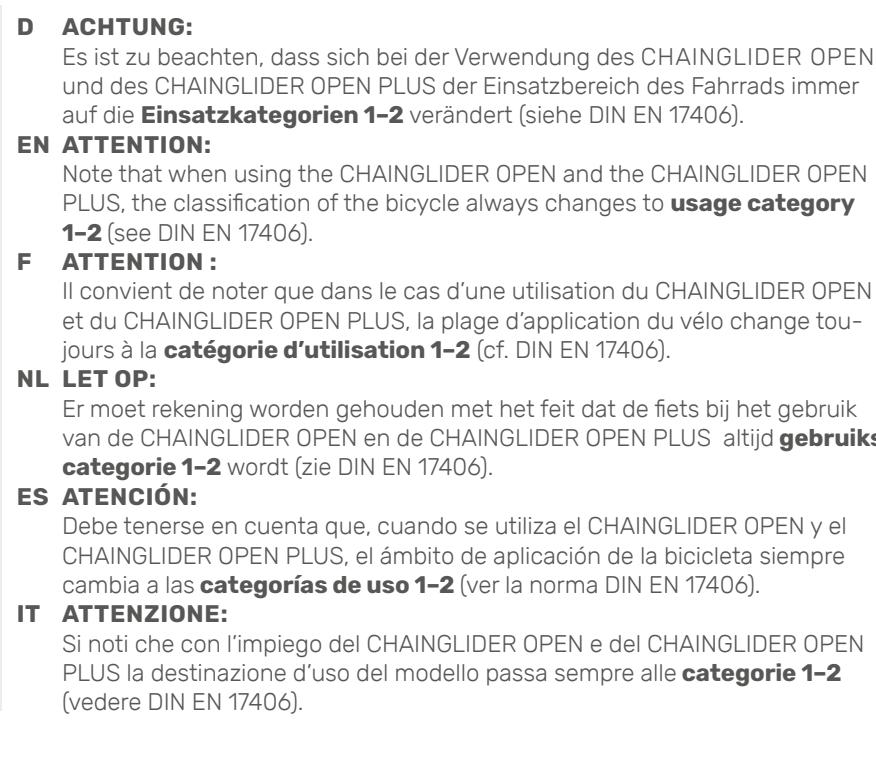
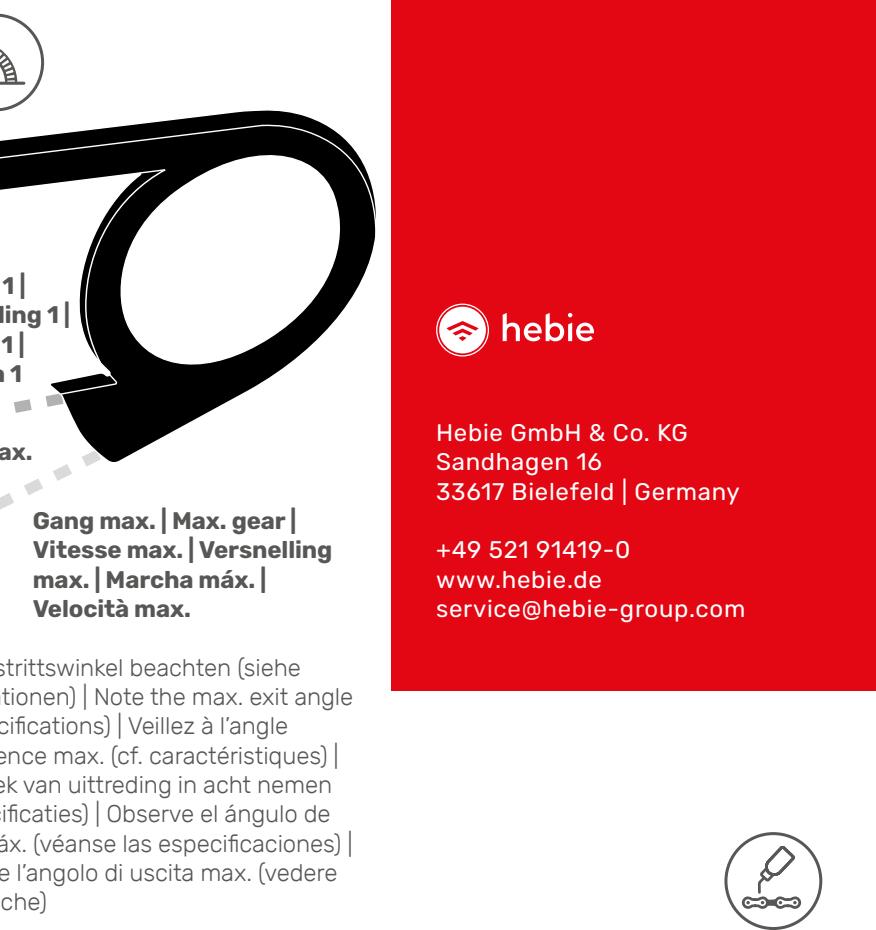
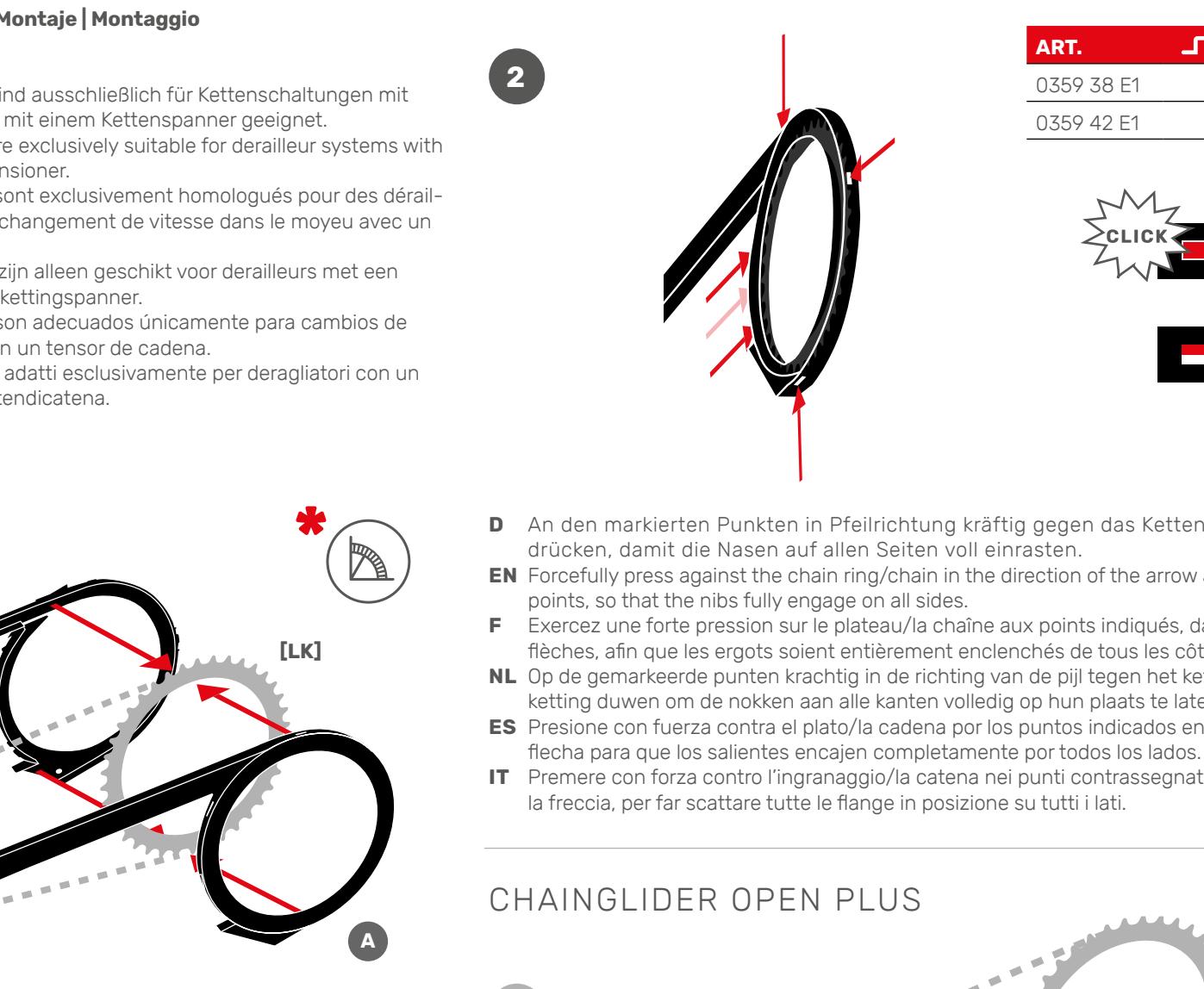
Montage- und Gebrauchsanleitung  
Mounting instructions and instruction manual  
Instructions de montage et d'utilisation  
Montaghandleiding en gebruiksaanwijzing  
Instrucciones de montaje y uso  
Istruzioni di montaggio e utilizzo

  
Hebie GmbH & Co. KG  
Sandhagen 16 | 33617 Bielefeld | Germany  
+49 521 91419-0 | service@hebie-group.com  
www.hebie.de

Rev 1.0 | 12.24 | ART. 9477-MA



**D Voraussetzung für die Montage ist grundlegendes Wissen in der Fahrradtechnik. Wir empfehlen dringend die Montage durch den Fachhändler. Falsche Montage kann zu schwerwiegenden Unfällen führen.**  
EN Basic knowledge of bicycle technology is required for mounting. We strongly recommend having a specialist retailer carry out the mounting work. Incorrect mounting can cause serious accidents.  
**F Posséder des connaissances de base dans la technique du vélo est indispensable dans le cadre du montage. Nous recommandons vivement de faire réaliser le montage par un revendeur spécialisé. Un montage incorrect peut entraîner des accidents graves.**  
**NL Voorwaarde voor montage is basiskennis van de techniek van een fiets. We adviseren u daarom met klem de montage door een fietsenmaker te laten uitvoeren. Een verkeerde montage kan leiden tot ernstige ongevallen.**  
**ES Para llevar a cabo el montaje es imprescindible tener conocimientos básicos sobre la técnica de bicicletas. Recomendamos encarecidamente encargar el montaje a un distribuidor especializado. Un montaje incorrecto puede provocar accidentes graves.**  
**IT Ai fini del montaggio è essenziale possedere nozioni tecniche di base relative alla bicicletta. Consigliamo comunque vivamente di affidare il montaggio a un negozio specializzato. Un montaggio errato può causare gravi incidenti.**





## DEUTSCH

**Beachten Sie unbedingt folgende Hinweise, um Ihre Sicherheit und Ihre Garantieansprüche nicht zu gefährden.**

**Bei der Montage folgende Punkte unbedingt beachten:**

- Voraussetzung für die Montage ist, dass alle im Lieferumfang (**Liste L**) enthaltenen Teile vorhanden sind. Es darf nur artikelspezifisches Montagematerial benutzt werden. Falls das mitgelieferte Montagematerial nicht passend ist, fragen Sie einen Fachhändler nach Ersatz.
- Der CHAINGLIDER ist ausschließlich für den Gebrauch an handelsüblichen Fahrrädern und Pedelecs (25 km/h) zugelassen. Die Verwendung an einem schnellen Pedelec (Fahrzeugklasse L1e; S-Pedelec) ist nicht zugelassen.
- Beachten Sie bei allen Modellen die maximalen Kettenaustrittswinkel!** Da die maximale hintere Zähnezahl von Kettenlänge, Hinterbauänge und Schaltwerk abhängt, ist dieser Winkel primär zu beachten! Messen des Winkels mittels Winkelmesser-App (digital) oder analog mit einem geeigneten Winkelmesser an der Kette im ungünstigsten Gang. Dies ist nicht zwangsläufig der 1. Gang! Die Kette beobachten und alle Gänge durchschalten.
- Bei Nabenschaltungen kann eine Verwendung möglich sein, wenn ein Kettenspanner einen brauchbaren Kettenaustrittswinkel herstellt und die maximalen Kettenbreiten nicht überschritten werden (siehe Tabelle Spezifikationen).
- Kettenschlösser (z. B. KMC Missing Link, Shimano Quick Link) können verwendet werden, wenn diese nicht scharfkantig sind und die Anforderungen an die Breite einhalten. Es dürfen keine Federkettenschlösser verwendet werden, auch wenn sie den Anforderungen an die Breite entsprechen!
- Max. Kettenblattbreite 3 mm bei symmetrischen Kettenblättern!
- Keine Absätze, Ausformungen, Schrägen o. Ä. im Kontaktbereich des Kettenblattes zum CHAINGLIDER zulässig.
- Wie bei allen CHAINGLIDER empfehlen wir bei der Erstmontage, die Innenseite des CHAINGLIDER an den Kontaktflächen zur Kette dünn mit Fett zu bestreichen. Dies dämpft Geräusche wie sie z. B. auf Kopfsteinpflaster oder bei schnellen, harten Schaltvorgängen entstehen.
- Bei Mittelmotoren kann es praktisch sein, das Kettenblatt zu demontieren und dann den CHAINGLIDER zu montieren, um die gesamte Einheit, mit Kette, aufzulegen.
- Der Freigang zu Covern, Rahmen, Kettenblattspider o. Ä. muss überall am CHAINGLIDER gewährleistet sein. Dies betrifft auch die Lochkreise der Kurbel und die Befestigungslängen, falls vorhanden.
- Beachten Sie beim Artikel **0359 38 E1**, dass bei einem 38er-Kettenblatt mit großem Lochkreis (5 x 130 mm) auf das Modell **0359 42 E1** gewechselt werden muss (für ausreichenden Abstand zwischen CHAINGLIDER OPEN und den Armen der Kettenblattbefestigung).

**Überprüfen Sie regelmäßig folgende sicherheitsrelevanten Punkte:**

Der CHAINGLIDER muss in regelmäßigen Abständen demonstriert und gereinigt werden. Diese Abstände richten sich stark nach Jahreszeit und benutzten Radwegen. Die Kettenspannung und der Verschleiß der Kette muss in regelmäßigen Intervallen überprüft werden.

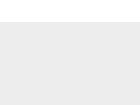
Der CHAINGLIDER sollte nach dem Ende seiner Lebensdauer nicht dem Haushüll, sondern einer umweltgerechten Entsorgung zugeführt werden. Trennen Sie die unterschiedlichen Materialien und sorgen Sie für eine fachgerechte Wiederverwertung. Erkundigen Sie sich über die aktuellen Entsorgungswege im Fachhandel oder bei Ihrer Gemeindeverwaltung.

**Gesetzliche Gewährleistungsfrist:**

- Es gilt die gesetzliche Gewährleistungsfrist von zwei Jahren (nach EU-Recht).
- Produkte mit Gewährleistungsmängeln sind dem jeweiligen Importeur frei einzusenden. In Deutschland wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

**Spezifikation | Specification | Caractéristique | Specifications | Especificaciones | Specifiche**

ART.						
0358 32 E1	32	max. 51		max. 26°	max. 7,7 mm	≥ 8-fach   8-speed
0358 34 E1	34				max. 6,7 mm	≥ 9-fach   9-speed
0358 38 E1	38	max. 52		max. 24°	max. 3 mm	Kunststoff   Plastic
0359 38 E1	38	o. A.   Not specified		max. 7°	max. 9 mm	≥ Single speed
0359 42 E1	42				max. 8,5°	



## ENGLISH

**Always observe the following instructions in order not to jeopardise your safety and any warranty claims.**

**Observe the following points during mounting:**

- The prerequisite for mounting is that all parts included in the scope of delivery (**List L**) are present. Only product-specific mounting material may be used. If the supplied mounting materials are not suitable, ask a bicycle retailer for a replacement.
- The CHAINGLIDER is exclusively intended for use on conventional bicycles and pedelecs (25 km/h). Its use on a fast pedelec (vehicle class L1e; S-pedelec) is not permitted.
- Observe the maximum chain exit angle on all models!** Since the max. possible number of teeth depends on the chain length, rear frame length and derailleur, this angle must primarily be observed! The angle can be measured using the Protractor app (digitally) or using a suitable protractor on the chain in the least favourable gear. This is not necessarily the first gear! Observe the chain and switch through all the gears.
- With hub gears, use may be possible if a chain tensioner produces a usable chain exit angle and the maximum chain widths are not exceeded (see specifications table).
- Chain locks (e.g. KMC Missing Link, Shimano Quick Link) may be used if they are free of sharp edges and meet the width requirements. Spring chain locks may not be used, even if they meet the width requirements!
- Kettenschlösser (z. B. KMC Missing Link, Shimano Quick Link) können verwendet werden, wenn diese nicht scharfkantig sind und die Anforderungen an die Breite einhalten. Es dürfen keine Federkettenschlösser verwendet werden, auch wenn sie den Anforderungen an die Breite entsprechen!
- Max. Kettenblattbreite 3 mm bei symmetrischen Kettenblättern!
- Keine Absätze, Ausformungen, Schrägen o. Ä. im Kontaktbereich des Kettenblattes zum CHAINGLIDER zulässig.
- Wie bei allen CHAINGLIDER empfehlen wir bei der Erstmontage, die Innenseite des CHAINGLIDER an den Kontaktflächen zur Kette dünn mit Fett zu bestreichen. Dies dämpft Geräusche wie sie z. B. auf Kopfsteinpflaster oder bei schnellen, harten Schaltvorgängen entstehen.
- Bei Mittelmotoren kann es praktisch sein, das Kettenblatt zu demontieren und dann den CHAINGLIDER zu montieren, um die gesamte Einheit, mit Kette, aufzulegen.
- Der Freigang zu Covern, Rahmen, Kettenblattspider o. Ä. muss überall am CHAINGLIDER gewährleistet sein. Dies betrifft auch die Lochkreise der Kurbel und die Befestigungslängen, falls vorhanden.
- Beachten Sie beim Artikel **0359 38 E1**, dass bei einem 38er-Kettenblatt mit großem Lochkreis (5 x 130 mm) auf das Modell **0359 42 E1** gewechselt werden muss (für ausreichenden Abstand zwischen CHAINGLIDER OPEN und den Armen der Kettenblattbefestigung).

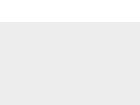
**Regularly check the following safety-related points:**

The CHAINGLIDER must be dismounted and cleaned at regular intervals. These intervals strongly depend on the time of year and road surfaces used. The tension and wear of the chain must be checked at regular intervals.

At the end of its service life, the CHAINGLIDER should not be disposed of with household waste, but in an environmentally responsible manner. Separate the different materials and ensure proper recycling. Ask your specialist retailer or local authority about the disposal routes currently available.

**Statutory warranty period:**

- The statutory warranty period of 2 years (according to EU law) applies.
- Products with warranty defects are to be sent to the respective importer carriage-paid. In Germany, please contact your retailer.

**Spezifikation**

## FRANÇAIS

**Veuillez absolument prendre en compte les remarques suivantes pour ne pas mettre en danger votre sécurité et vos droits à une garantie.**

**Lors du montage, il convient de respecter les points suivants :**

- La vérification pour le montage est que toutes les pièces nécessaires avant de procéder au montage. Seul le matériel de montage spécifique au produit peut être utilisé. Si les matériaux de montage fournis ne sont pas adaptés, demandez à un revendeur spécialisé pour obtenir des pièces de rechange si nécessaire.
- Le CHAINGLIDER est exclusivement destiné à l'utilisation sur des vélos conventionnels et des vélos à assistance électrique (25 km/h). Son utilisation sur un vélo à assistance électrique rapide (catégorie L1e; S-pedelec) n'est pas autorisée.
- Observez le maximum angle d'émergence de la chaîne sur tous les modèles !** Puisque le nombre maximum de dents dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur, cet angle doit être observé ! L'angle peut être mesuré à l'aide de l'application Protractor (numérique) ou à l'aide d'un rapporteur sur la chaîne dans la plus mauvaise vitesse. Cela n'est pas nécessairement la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Tenez tous les modèles en respectant l'angle maximum d'émergence de la chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Houez tous les modèles de l'angle maximum de sortie de chaîne sur tous les modèles.** Puisque le nombre maximum de dents dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur, cet angle doit être observé ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Observez l'angle maximum de sortie de chaîne sur tous les modèles.** Puisque le nombre maximum de dents dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur, cet angle doit être observé ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus défavorable. Il n'y a pas de nécessité de faire cela à la première vitesse ! Veuillez observer la chaîne et basculer toutes les vitesses.
- Sur tous les modèles, veillez à respecter l'angle maximum de sortie de chaîne !** Cet angle doit être pris en compte dès le début, car le nombre de dents arrière maximum dépend de la longueur de la chaîne, de la longueur de la partie arrière et du dérailleur. Mesurez l'angle au moyen d'une application de rapporteur (numérique) ou de manière analogue au moyen d'un rapporteur au niveau de la chaîne à la vitesse la plus déf