



CHAINGLIDER Heckteil
0350R I18 (iMotion)

CHAINGLIDER Heckteil
0350R S15 (SPEEDHUB)

CHAINGLIDER Heckteil
0350R D18 (diverse)

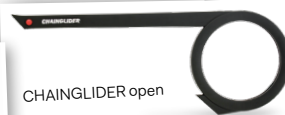
CHAINGLIDER
für NuVinci

CHAINGLIDER Heckteil
0350R N16 (NuVinci Harmony)

CHAINGLIDER Heckteil
0350R NV16 (NuVinci N360)



CHAINGLIDER für Bosch Gen II
Frontteil 0350F 18B + Heckteil 0350R DB



CHAINGLIDER open

Der freitragende Getriebeschütz für
das moderne, urbane Verkehrsmittel:

Ihr Fahrrad.

Seit 100 Jahren macht Hebie das Fahrrad zum Verkehrsmittel. Heute fertigt Hebie Gepäckträger, Steckblech, Ständer und Kettenschutz. Der CHAINGLIDER setzt durch optische und funktionale Optimierung des Hosen- und Getriebeschutzes einen Meilenstein in der neueren Fahrradgeschichte.

Das CHAINGLIDER-Programm besteht aus vier Frontteilen für die Kettenblattgrößen 38, 42, 44, 48 Zähne und fünf jeweils kombinierbaren Heckteilen für diverse Schaltungen (s. Tabelle Artikel). Darüber hinaus sind sämtliche Modelle in Extralänge erhältlich (außer 48, CG open). Für den Bosch-Antrieb der 2. Generation gibt es eine spezielle Front-/Heckteil-Kombination, bei der das notwendige Ritzel mitgeliefert wird.

Der CHAINGLIDER open kann für Räder mit Nabenschaltung und Kettenschaltung (Dual Drive) eingesetzt werden.

Bitte vor der Montage beachten:

Kettenblattstärke: bis 3,0 mm
max. Kettenbreite: 9,0 mm
ideale Achsabstände: 445-475 mm
XL -530 mm

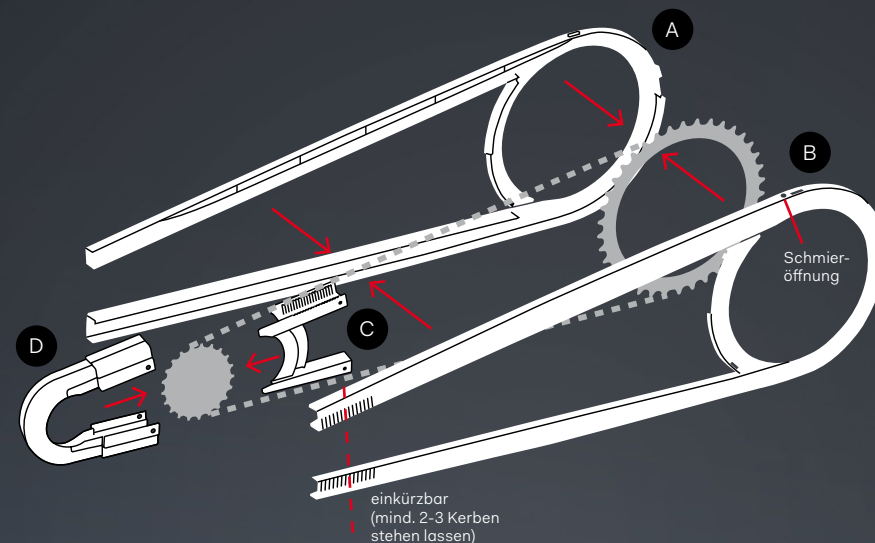
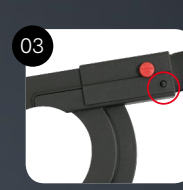
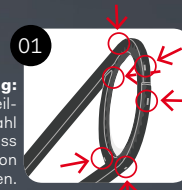
- die Kette ausreichend schmieren
- Klipsflächen/Nasen von Schmiermitteln freihalten
- keine Kette mit Feder-Kettenschloss verwenden. (max. Kettenbreite beachten)
- auf vorschriftsmäßige Kettenspannung achten
- CHAINGLIDER innen regelmäßig reinigen
- Laufleistung min. ca. 15.000 km

Nach der Montage überprüfen:

- 02 D umfasst A, B und C. Die im Foto hervorgehobenen Laschen des Teils C umfassen sichtbar D. (keine Laschen bei SPEEDHUB und i-Motion)
- 01+ Die jeweiligen Schnappverbindungen müssen eingerastet sein.
- 03

Anmerkung:

Die CHAINGLIDER haben teilweise unterschiedliche Anzahl an Nasen. Darauf achten, dass alle Nasen von vorn und von hinten korrekt einrasten.



Montage

Bitte den CHAINGLIDER bei der Montage nicht knicken!

Teile A und B um die Kette und das Kettenblatt legen. **An den markierten Punkten (Bild 01 unten) kräftig gegen das Kettenblatt/die Kette drücken, damit die Nasen voll einrasten (Abb. 01).** C und D um das hintere Ritzel. Schaltzüge liegen dabei grundsätzlich außerhalb des Kettenschutzes. D umfasst A, B und C.

Beweglichkeitstest durchführen.

Beim Justieren der Kette auch den CHAINGLIDER nachstellen.

CHAINGLIDER®